



Taurus M

Interessengemeinschaft

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und
Kommunikation UVEK
Bundeshaus Nord
3003 Bern

Villmergen, 25. November 2010

Stellungnahme zur geplanten Einrichtung von Umweltzonen

Sehr geehrter Herr Direktor Dieterle
Sehr geehrte Damen und Herren,

Durch den Dachverband Swiss Oldtimers und weiteren Organisationen und Institutionen aus der Oldtimerszene wurden wir über die geplanten Umweltzonen orientiert.

Seitens der Ford Taurus M Interessengemeinschaft möchte im Rahmen der Vernehmlassung dazu Stellung nehmen.

Die Wirksamkeit der in unseren Nachbarländern eingeführten Umweltzonen ist höchst umstritten. Es ist deshalb schwer verständlich, weshalb die Schweiz nun auch auf diesen Zug aufspringen will, insbesondere in Anbetracht der vergleichsweise jungen Fahrzeugflotte. Der administrative Aufwand dürfte immens sein. Es drängt sich vielmehr der Verdacht auf, dass es sich um eine weitere Schikane gegen den motorisierten Individualverkehr handelt, weshalb auf die Einführung von solchen Zonen grundsätzlich verzichtet werden muss.

Sollte die Politik wider Erwarten die Einführung solcher Umweltzonen beschliessen, wäre eine Ausnahmeregelung für Oldtimer mit Code 180 eine absolute Mindestforderung.

Unsere Interessengemeinschaft besteht seit 20 Jahren, unsere Hauptziele sind Erhaltung, Pflege und Restauration der Ford Taurus Typen der Baujahre 1949-80. Ferner unterstützen wir spätere Baujahre von Ford-Youngtimern. Unsere rund 100 Mitglieder im Alter von 25-90 Jahren besitzen an die 120 Fahrzeuge, welche ausnahmslos den "Veteraneneintrag" Code 180 besitzen und während der Sommermonate lediglich zwischen 1000 und 3000 km bewegt werden. Ein Fahren zu Stosszeiten in den Städten risikieren unsere Mitglieder nur in Notfällen.

Unsere Mitglieder besitzen diese Fahrzeuge seit Jahren oder Jahrzehnten, in einigen Fällen sind sie sogar im Erstbesitz. Meistens besteht eine Verbindung an die Kindheit in den 50er bis 70er-Jahren (der Vater oder Onkel hatte so einen). Die Bereitschaft, finanzielle Mittel in die Erhaltung zu stecken, ist gross. Davon profitieren viele KMU-Betriebe aus der Branche, da oft Handarbeit oder Einzelanfertigungen gefragt sind. Die wirtschaftliche Bedeutung muss deshalb bei einem Entscheid unbedingt berücksichtigt werden.



Taurus M

Unsere Mitglieder nehmen regelmässig an Publikumsveranstaltungen teil, wie die Luzerner Museumsnacht, "Taxifahrten" an Veranstaltungen wie Märkten, mit Pensionären/Behinderten oder z.B. bei der Eröffnung neuer Strassen wie die Umfahrung Küttigen/AG. Gerade dann freuen sich Behörden und Politiker über unsere Oldtimer. Auch für die Mitwirkung bei Filmaufnahmen werden wir regelmässig angefragt, letztesmal vor 14 Tagen durch die Zürcher Hochschule für Künste.

Die Ueberlegungen gelten auch für Liebhaberfahrzeuge und Klassiker der Jahrgänge 1981-1987, die den Veteranenstatus zwar noch nicht erlangt haben, aber vom Erhaltungszustand her dafür qualifizieren.

Ich danke Ihnen für die Möglichkeit, unsere Stellungnahme zur geplanten Verordnung abzugeben und hoffe, dass Sie unseren Argumenten Folge leisten können.

Freundliche Grüsse
Ford Taurus M IG

Roger Fischbach